

Beleidsplan OpenGeo

28 februari 2026

Inleiding

Stichting OpenGeo is een niet-commerciële instelling met een onbezoldigd bestuur dat initiatieven stimuleert en faciliteert met betrekking tot het publiek beschikbaar stellen van geografische databanken. Wij verwezenlijken dit doel door het (laten) verzamelen van geografische databanken, het (laten) actualiseren van de in bezit zijnde geografische databanken en het (doen) ter beschikking stellen van geografische databanken in het semipublieke domein.

Doel

Missie

OpenGeo streeft naar een gelijk speelveld voor vrij beschikbare geografische informatie. Eenieder moet toegang hebben tot dezelfde gegevens, zodat zonder drempels kan worden geïnnoveerd op diensten die feitelijke informatie hergebruiken. Dat doen we door te laten zien hoe simpel innovatie kan zijn met open data, het actief gesloten data proberen te ontsluiten, en het actief aandacht te vragen voor open data bij onze partners.

Doelgroepen

In de afgelopen jaren zijn we actief geworden op veel verschillende terreinen. Wij richten ons daarbij voornamelijk op dienstverleners die deze gegevens inzetten voor de ontwikkeling van nieuwe innovatieve producten die een breed draagvlak kennen in de maatschappij. Daarbij maken we een bewuste keuze om niet actief in te zetten op marktactiviteiten richting consumenten, om zo onze afnemers zo min mogelijk in het vaarwater te zitten.

Uitgangspunten en kernbeginselen

1. Wij geloven in de kracht van het individu en innovatie door schaarste.
2. We voeren een transparant beleid dat te toetsen is aan onze statuten.
3. Geormerkte giften worden gebruikt waarvoor ze zijn ingezameld.
4. Constructieve dialoog waar het kan; activisme waar het moet.
5. Er wordt een duurzaam beleid gevoerd met kundige investeringen.
6. De stichting heeft geen winstoogmerk.

Beleid rond opdrachten en projecten

OpenGeo gaat bij onderhandse uitvragen en aanbestedingen uit van een marktconform tarief opdat zij nimmer exclusief op prijs concurreert. Vanwege continuïteit, fiscaliteit en organisatorische invloeden heeft de stichting geen personeel in dienst. Het uitvoeren van betaalde opdrachten kan worden uitgevoerd door vaste vrijwilligers, zij kunnen daarmee aanspraak maken op een vrijwilligersvergoeding. Ook kan een opdracht worden uitgezet naar een marktpartij. Hierbij geldt als uitgangspunt dat OpenGeo een commissie van 15% rekent.

Bestaande en nieuwe projecten dienen kostendekkend te zijn opgezet. Een bestuurder die een project start kan in alle redelijkheid gebruik maken van bestaande technische en organisatorische infrastructuur. Hier geldt als uitgangspunt dat de financiële reserves niet worden aangewend om een nieuw project te starten. Een project kan van de grond komen middels externe financiering of door de eigen inzet.

Bestaande samenwerkingen

Inkomsten in natura

ACC ICT B.V. levert infrastructuur waarop de productie NDOV-loket distributieketen draait.

INMOVES B.V. levert infrastructuur waarop de acceptatie distributieketen draait.

Oxilion B.V. levert infrastructuur voor de hosting van OpenStreetMap Nederland.

Bliksem Labs B.V. levert software welke dienstregelingen verwerkt tot GTFS.

Bliksem Labs B.V. levert software welke actuele reisinformatie verwerkt tot GTFS-RT.

MoveYou levert infrastructuur waarop de verwerking van GTFS en GTFS-RT draait.

Opdrachten met commissie

Bliksem Labs B.V. levert 1 fte voor het beheer en ontwikkeling van OpenEBS.

Transparantie en WBTR

De huidige voorzitter is eigenaar van OC Mobility en is actief op het gebied advisering.

De huidige secretaris is zelfstandig software ontwikkelaar.

De huidige penningmeester is tevens directeur en aandeelhouder van Bliksem Labs B.V.. Beslissingen rond het verstrekken van opdrachten aan Bliksem Labs B.V. worden door de overige twee bestuursleden genomen.

Werkzaamheden van de instellingen

Strategie en realisatie van het doel

Voor het beschikbaar maken van nieuwe geografische databanken maakt OpenGeo gebruik van haar eigen netwerk. Enerzijds wordt er nieuwe informatie via lobby verzameld, waarbij het gewicht ligt op het verkleinen van de operationele impact. Anderzijds worden nieuwe processen aan de basis ontwikkeld, waarbij een voorbeeld van kleine verbetering zich eenvoudig laat extrapoleren bij een geborgde samenwerking tussen meerdere partijen. Door de ervaring met contributie- en distributie-omgevingen, kan OpenGeo zowel voor grote hoeveelheden ongestructureerde data, als vluchtige realtime datastromen pragmatische en duurzame oplossingen bieden, die voor midden tot lange termijn bruikbaar blijven.

Visie en strategie

We hebben besloten om onze strategie op te delen in vier pilaren. Elke pilaar staat voor een andere prioriteit die de stichting heeft; een ander domein waar wij impact op willen hebben. Wij willen geografische informatie vrij beschikbaar maken, en houden. In paragraaf 5 leest u per prioriteit wat voor projecten wij ontplooiën.

Mobiliteit & maatschappij

Nederland slibt dicht, duurzaamheid is een maatschappelijke prioriteit en de maatschappij wordt mobieler. Nieuwe vormen van vervoer worden ontdekt, verbeterd en gebruikt. Open data speelt daarin een belangrijke rol. OpenGeo zet zich in om mobiliteitsdata te ontsluiten zodat anderen maatschappelijke vraagstukken kunnen oplossen, waardoor innovatie mogelijk is. Dat doen we data-neutraal: het publiceren van een databank is het doel op zich. Wij bepalen niet en hebben geen invloed op wat met die data wordt gedaan.

Niet alleen marktpartijen hebben behoefte aan open data. Wij zien ook dat de Rijksoverheid, provincies en gemeenten snakken naar goede, bruikbare databanken om meerjarig mobiliteitsbeleid op in te richten. Ook voor hen publiceren wij databanken. Het standaardiseren van data om de toegankelijkheid en bruikbaarheid te verhogen is essentieel: ook daar zetten wij ons voor in.

Met de komst van Mobility as a Service is een stabiel platform van groot belang. OpenGeo heeft aantoonbare ervaring deze gegevens pre concurrentieel te kunnen ontsluiten. We maken er ons dan ook hard voor dat nieuwe platformen die een verstoring effect kunnen hebben op het ecosysteem te vuur en te zwaard te bestrijden.

Onze projecten

- Nationale, Europese en internationale standaardisatie
- NDOV-loket en openOV, waaronder de publicatie van GTFS en GTFS-RT
- Data voor beleid en onderzoek

Nieuwe bronnen van geodata

ADS-B (vliegtuigen), AIS (schepen), InfoPlus (NS treinen), KV78-turbo (geplande en actuele vertrektijden in Bus, Tram en Metro), KV15 (Berichten op de OV-displays), KV17 (uitval en aanpassingen in OV-dienstregelingen), KV6 (actuele voertuig posities en punctualiteit), Record (dienstregelingen per dag). Dit is een greep uit de data die wij verzamelen, en die dagelijks door honderden afnemers van OpenGeo wordt gebruikt. Wij zetten ons in om data in Europese standaarden zoals NeTEx en SIRI te ontsluiten. Naast het uitwisselen in Europese standaarden zetten we ook in op het grenzeloos beschikbaar stellen van data, niet de hele wereld, maar wel alle naastgelegen geografische gebieden waar logischerwijs grensverkeer ontstaat of zou kunnen ontstaan.

Er is nog veel meer data beschikbaar die wij kunnen ontsluiten: weggebruik, luchtfotografie, stationsinformatie, slagboom-data, geanonimiseerde reizigers-data, geanonimiseerde mobiliteit-data, data over deelfietsen en taxi's. In het komende jaren willen we méér databronnen aanboren en deze data ontsluiten.

Onze Projecten

- Dynamische geodata over zee-, weg- en luchtbewegingen
- Gedetailleerde informatie over stations
- NL Nationaal Access Point (NLNAP)
- Liften en Roltrappen met ProRail en Gemeente Zoetermeer
- Vrije fietsenstallingen met ProRail

Apps voor algemeen nut

In de ontwikkeling van mobiele applicaties of apps kan veel tijd gaan zitten. Het onderhouden van het product (de beheerfase) is niet voor iedere innovator weggelegd en staat dan ook vaak in de weg van een studie of betaald werk. Toch zijn wij in het verleden pareltjes tegengekomen waar we nooit meer wat van hoorden. OpenGeo heeft meerdere apps onder haar vleugels genomen die een algemeen nut dienen. We actualiseren de repositories op Github actief en beantwoorden vragen over de toepassingen van deze applicaties. Wanneer er minstens twee alternatieven zijn voor de app, en die worden gedragen door de markt, bouwt OpenGeo de ondersteuning af.

Onze Projecten

- OpenEBS is een applicatie waarmee dynamische haltedisplays voorzien kunnen worden van teksten en ritten kunnen worden bewerkt. Een bijdrage aan het onderhoud van het systeem komt van DOVA U.A.. De opgehaalde middelen komen rechtstreeks ten goede aan de verdere ontwikkeling.
- De inrichting van een open source Universal Business Language platform dat invulling geeft aan de eFacturatie standaarden.
- De ontwikkeling van een nieuwe distributieketen van informatie over het energienetwerk, middels de verschillende HEMS trajecten bij NEN.
- Panoramax om straatniveau fotografie te verzamelen en te analyseren.

Zoeken naar verbinding

We merken dat we veel van de projecten die we ondernemen niet alleen aankunnen. We zijn afhankelijk van anderen om data te ontsluiten. Onze partners hebben expertise waar wij van kunnen leren en anderen streven hetzelfde doel na als wij. Wij zoeken verbinding met deze personen en organisaties om samen méér data te ontsluiten. Ook proberen we het OV-datalandschap begrijpelijk te maken. Dat proberen we via een constructieve dialoog waar het kan, maar we deinzen er niet voor terug om af en toe een kritisch geluid te laten horen.

We zoeken ook naar verbinding met beleidsmakers en politici. Hen kunnen we voorzien van informatie over het open-datalandschap, zodat zij beter beleid kunnen maken.

Onze Projecten

- Enquête behoefteonderzoek onder afnemers
- Kennisplatform tussen OV-aanbieders: 'Wie doet wat'
- 'Wie heeft wat' online platform maken
- Archiveren van mobiliteitsdata met DANS-KNAW en TU Delft

Projecten 2026-2027

Voortzetting

Standaardisatie BISON

Standaardisatie CEN

Standaardisatie VDV

Standaardisatie ISO

NDOVLoket

openOV; publicatie GTFS en GTFS-RT

NLNAP

ADS-B (vliegtuigen), AIS (scheepvaart) en actuele weggegevens

Luchtfotografie en puntenwolken

Gedetailleerde stations topologieën

Actuele status van Liften en Roltrappen

Geanonimiseerde reizigers-data

NeTeX conversie en ondersteuning ontwikkeling xsData

Publicatie NeTeX EPIP

Standaardisatie eFacturatie

Ontsluiting ontdubbelde historische informatie en archivering

Organisatie openOV Hackathon 2026

(Automatische) doorkoppeling open bronnen in OpenStreetMap

Nieuw

NTA HEMS, NTA HEMS Zonnepaneelomvormers, NTA Thuisbatterijen
Panoramax

Organisatiestructuur

Op het moment van schrijven bestaat het bestuur van onze stichting uit drie personen. Statutair is vastgelegd dat het bestuur onbezoldigd is.

Bestuurlijk niveau

- Rien van der Knaap (voorzitter)
- Eelke van den Bos (secretaris) is verantwoordelijk voor de continuïteit van de stichting en de outreach naar afnemers.
- Stefan de Konink (penningmeester) focust zich op techniek en de waarborging van kennis binnen OpenGeo.

Operationeel niveau

- Stefan de Konink is verantwoordelijk voor projectmanagement en standaardisatie.
- Thomas Koch ondersteunt het NDOV Loket.
- Marjolein Baas ondersteunt de ontwikkeling van OpenEBS.
- Joel Haasnoot beoordeelt broncode-wijzigingen OpenEBS.
- Ingrid van der Knaap ondersteunt onderzoek naar afnemers en de analyse ervan.
- Emma Beurskens is deelnemer aan de SIRI-SX standaardisatie en ontwikkelt mee aan nieuwe websites.
- Sven Boor is de vaste vervanger voor het secretariaat van het NDOV Loket.
- Bas Bussink houdt zich bezig met Panoramax.

Contactinformatie

Stichting OpenGeo
Oude Trambaan 7
2265CA Leidschendam
secretaris apenstaartje opengeo punt nl

RSIN: 820242901
BTW: NL820242901B01
KVK: [20147376](#)
IBAN: NL09 INGB **0008 2882 17**